

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

Obsługują Państwa:

Broker :
ATHENATUiR Allianz Polska S.A.
RCU w Poznaniu
ul. Kraszewskiego 30

1. Ubezpieczający: Wiesław Wareńczak Międzynarodowy Transport Drogowy
ul. Wojska Polskiego 17
Stęszew
NIP : 779-000-73-12
2. Okres ubezpieczenia: od 20.02.2016r. do 19.02.2017r.
3. Przedmiot ubezpieczenia: 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.
2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:
w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz. U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
4. Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku
5. Dodatkowe wyłączenia: TUiR Allianz Polska S.A. nie ponosi odpowiedzialności za przewoźników - podwykonawców Ubezpieczającego

Dodatkowe wyłączenia:

Klauzula dotycząca postoju pojazdu

TUiR obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:

- 1) na parkingu strzeżonym tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
- 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu, restauracji lub innym lokalu gastronomicznym
 - c) na terenie całodobowej stacji benzynowej
 - d) oświetlonych parkingach przystosowanych dla samochodów ciężarowych
- 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych,
- 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
- 5) w miejscu załadunku lub dostawy oraz na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego
- 6) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

7) w innych miejscach, o ile postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne kontynuowanie jazdy;
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych;
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną;
- nagłego zachorowania kierowcy.

Zastosowania nie ma wyłączenie zawarte w par. 4 ust.1.pkt. 9 ogólnych warunków ubezpieczenia cywilnej przewoźnika drogowego.

Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa w ramach dodatkowego limitu odpowiedzialności w wysokości - 50 000 PLN w systemie I ryzyka (ponad sumę ubezpieczenia) obejmuje poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego koszty związane z:

- koniecznością przeladunku mienia po szkodzie;
- przejściowym składowaniem mienia;
- transportem zastępczym mienia do miejsca przeznaczenia lub innego uzgodnionego miejsca;
- dokonaniem ekspertyz w celu ustalenia przyczyn oraz rozmiarów szkody;

Klauzula kursu waluty

W przypadku konieczności wyliczenia wysokości odszkodowania w walucie obcej zastosowanie będzie miał średni kurs NBP z dnia przyjęcia towaru do przewozu.

Klauzula pokrycia cła i innych kosztów

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 5 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia

Klauzula SDR

TUIr Allianz Polska S.A. w razie szkody wypłaci odszkodowanie do wysokości szkody zgodnie z wartością fakturową nie więcej niż suma gwarancyjna, i nie będzie przelicznika wg SDR za kilogram towaru, bez względu na to czy w liście jest zadeklarowana wyższa wartość. Ubezpieczyciel wyraża zgodę na brak wpisu w liście przewozowym zadeklarowanej wartości

Klauzula załadunku i wyładunku w OCP

- szkody w przyjętych do przewozu ładunkach powstałych w następstwie ryzyk załadunku i wyładunku o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczającego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

Klauzula utylizacji

W zakres ubezpieczenia włącza się niezbędne koszty (do wysokości 15.000zł na jedno i wszystkie zdarzenia) likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu, jeżeli likwidacja/utylizacja ładunku wynika z nakazu władz administracyjnych, sanitarnych itp. i potwierdzona jest stosownymi dokumentami.

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużycia, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 10.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wyciągnięcia pojazdu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty PLN 10.000 na jedno i PLN 30.000 wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy. Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa :

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-3 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.

Klauzula oszustwa

Strony umowy niniejszym uzgodniły, że ubezpieczenie od utraty lub uszkodzenia towaru powstałego wskutek oszustwa lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe (chodzi o spedycję i transport) oraz odbiorców towaru. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika z ograniczeniem do sumy gwarancyjnej, pod warunkiem, że Ubezpieczający przed podjęciem przewozu towaru: podjął działania weryfikujące podmioty, od których otrzymał zlecenie na przewóz towaru; zlecających przewóz towaru oraz zgłosił popełnienie przestępstwa organom ścigania niezwłocznie po uzyskaniu informacji o popełnionym przestępstwie.

Klauzula listu przewozowego

Niniejszym dodatkiem strony ustalają, iż w razie rozbieżności pomiędzy danymi/ informacjami zawartymi w liście przewozowym a umową przewozu/ zleceniem przewozowym pierwszeństwo mają zapisy umowy przewozu/ zlecenia przewozowego.

Klauzula braku wymaganych dokumentów przez kierowcę

Zakład ubezpieczeń wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą, gdy w momencie powstania szkody kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły.

Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Klauzula alkoholowa

W ramach sumy gwarancyjnej OC przewoźnika zostaje rozszerzona o szkody spowodowane wykonywaniem przewozu przez osobę w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających-limit 100.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia. Paragraf 4 pkt 1.6 OWU zostaje wykreślony

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby trzecie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochroną ubezpieczeniową objęte zostają szkody spowodowane w wyniku wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej. Limit odpowiedzialności 250.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku

Klauzula wyłączenia regresu – osoby fizyczne

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że nie przechodzą na TU roszczenia regresowe do:

- 1) osób fizycznych zatrudnionych przez Ubezpieczającego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło;
- 2) osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego (samozatrudnienie);

Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Klauzula terminu zgłaszania szkód

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że w przypadku wystąpienia szkód objętych ochroną w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia Ubezpieczający ma obowiązek dokonać zgłoszenia szkody do TU, niezwłocznie nie później jednak niż w ciągu siedmiu dni od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości przez Ubezpieczającego.

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas postoju trwającego nie dłużej niż 72 godziny na terenie bazy transportowej ubezpieczającego (Witobel, ul. Stęszewska 6), pod warunkiem że teren bazy jest : ogrodzony, oświetlony, dozorowany całodobowo.

Limit odpowiedzialności wynosi 200 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula badań technicznych pojazdów

TU nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody

Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby w sposób nieuprawniony przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 50.000 PLN na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula rzeczoznawców

Ubezpieczyciel pokrywa także w granicach ustalonych sum gwarancyjnych koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Ubezpieczycielem w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody z limitem do 20.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Włączenie odpowiedzialności za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

Limit 100.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzula dotycząca przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1, a miało to bezpośredni wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Przesortowanie towaru

Ochrona Ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania towaru będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części towaru ora z części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu, z zastrzeżeniem limitu tych kosztów do 50.000,- zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tyt. zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach tej klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

Niniejszym TUIR ALLIANZ Polska S.A. włącza do ochrony ubezpieczeniowej:

- szkody finansowe powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać – zgodnie z art 21 CMR – limit 30.000 USD
- Szkody finansowe i/lub następce powstałe w wyniku:
- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art 70 i 84 Prawa przewozowego, art 12 CMR – limit 30.000 USD
- utruty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem – zgodnie z art 71 i 85 Pp, art 11 ust 3 CMR – limit 20.000 USD
- zaniechanie przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art 6 ust 1 lit. K CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art 7 ust 3 CMR – limit 30.000 USD
- odpowiedzialność za szkody – art. 24 i 26 Konwencji CMR
- odpowiedzialność za szkody – art. 21 Konwencji CMR z limitem 30 000 USD
- szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR z limitem 10 000 USD
- odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki nieuprawnionemu odbiorcy z limitem 20 000 USD
- odpowiedzialność za szkody w opakowaniu fabrycznym przesyłki z sublimatem w wysokości 50 000 PLN na każde zdarzenie

6. Rodzaj przewożonych ładunków: mienie nowe różnego rodzaju z wyłączeniem wyrobów alkoholowych /nie dotyczy piwa i wina/, i papierosów, aparatów fotograficznych, samochodów wyrobów ze skóry.

Przedmiotem transportu są używane i nowe maszyny rolnicze. Ubezpieczenie nie dotyczy pojazdów wolnobieżnych. Wysokość należnego odszkodowania za utratę lub ubytek maszyny nie może przewyższać wartości, którą ustala się na podstawie :

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

a/ ceny netto na rachunku dostawcy lub sprzedawcy lub

b/ wartości netto maszyny tego samego rodzaju i gatunku w miejscu i czasie ich nadania.

W razie niemożności ustalenia wysokości odszkodowania w sposób określony w pkt. a i b wysokość ustala rzeczoznawca, a w razie uszkodzenia maszyny odszkodowanie ustala się w wysokości odpowiadającej procentowemu zmniejszeniu się jej wartości netto.

7. Zakres terytorialny: Polska + kraje Unii Europejskiej
8. Suma gwarancyjna: EUR 200.000,-
9. Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia: 6.200.000,- PLN
10. Stopa składki: 0,121 %
11. Przewidywana składka należna: 7.500,- PLN
12. Minimalna składka depozytowa: 7.500,- PLN Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna:
- w czterech równych ratach kwartalnych i rozliczana po okresie ubezpieczenia.
13. Franszyza redukcyjna: 1.000,- PLN na każde zdarzenie
14. Postanowienia dodatkowe:
1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.
 2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku + aneks nr 1 z dn.14.12.2015
 3. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:
 - korespondencyjnie na adres podany wyżej
 - faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
 - e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl
 4. Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUiR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:
 - na adres: TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
 - pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od pon. – pt. w godz. 8⁰⁰-20⁰⁰ oraz w soboty w godz. od 9⁰⁰ do 15⁰⁰,
 - pocztą elektroniczną na adres: uwagi@allianz.pl
 Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.


POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-16-520-06330911

Data wystawienia polisy: 10 lutego 2016r

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Departament Ubezpieczeń i Sprzedaży Korporacyjnej
Departament Ubezpieczeń i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU w Poznaniu
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych
Allianz 
Beata Górna

Departament Ubezpieczeń i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU w Poznaniu
Starszy Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych
Allianz 
Anna Starczewska

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

Międzynarodowy Transport Drogowy
Wiesław Wareńczak
62-060 Stęszew, ul. Wojska Polskiego 17
Tel./fax +48 61-8135-643 ; +48 61-8195-179
NIP 779-000-73-12 REGON 630124102

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

Międzynarodowy Transport Drogowy
Wiesław Wareńczak
62-060 Stęszew, ul. Wojska Polskiego 17
Tel./fax +48 61-8135-643 ; +48 61-8195-179
NIP 779-000-73-12 REGON 630124102

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw